

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 203 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|---|---|
| 158 | 564 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 22,046 | 45,705 | 151,259 | 250,698 | 53,150 | 522,858 |

4. จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| -ประจำทาง | 15,156 | 15,156 | 100.00 | 18 | 0.12 | 123 | 105.44 |
| - หมวด 1 | 4,152 | 4,152 | 100.00 | | | | |
| - หมวด 2 | 5,418 | 5,418 | 100.00 | | | | |
| - หมวด 3 | 5,586 | 5,586 | 100.00 | | | | |
| -ไม่ประจำทาง | 45,705 | 45,705 | 100.00 | 71 | 0.16 | 126 | 105.88 |
| รวมรถโดยสาร | 60,861 | 60,861 | 100.00 | 89 | 0.15 | | 105.79 |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| -ไม่ประจำทาง | 158,459 | 151,259 | 95.46 | 53 | 0.04 | 123 | 106.43 |
| -ส่วนบุคคล | 250,698 | 250,698 | 100.00 | 50 | 0.02 | 128 | 105.62 |
| รวมรถบรรทุก | 409,157 | 401,957 | 98.24 | 103 | 0.03 | | 106.04 |
| รวมทั้งหมด | 470,018 | 462,818 | 98.47 | 192 | 0.04 | | 105.92 |

5. จำนวนรถโดยสารที่ติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| -ประจำทาง | 7,422 | 4,894 | 65.94 | | | | |
| - หมวด 1 | 2,425 | 2,299 | 94.80 | | | | |
| - หมวด 2 | 2,175 | 2,078 | 95.54 | 8 | 0.38 | 116 | 105.75 |
| - หมวด 3 | 2,822 | 517 | 18.32 | | | | |
| -ไม่ประจำทาง | 22,081 | 19,730 | 89.35 | | | | |
| รวมทั้งหมด | 29,503 | 24,624 | 83.46 | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|-----------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร 2 ชั้น | | | | | | | |
| -ประจำทาง | 1,085 | 1,021 | 94.10 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| -ไม่ประจำทาง | 4,638 | 3,908 | 84.26 | 2 | 0.05 | 110 | 106.00 |
| -ส่วนบุคคล | 31 | 12 | 38.71 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| รวมทั้งหมด | 5,754 | 4,941 | 85.87 | 2 | 0.04 | | 106.00 |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม |
|------|------|------|-------|
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2565

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 28 | 28 | 36 | 30 | 24 | 42 | 40 | 17 | 31 | 26 | 28 | 27 | 39 | 29 | 18 | 30 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,682 | 1,690 | 1,666 | 1,679 | 1,626 | 1,591 | 1,719 | 1,611 | 1,632 | 1,635 | 1,688 | 1,558 | 1,551 | 1,651 | 1,685 | 1,644 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,566 | 2,629 | 2,375 | 3,003 | 2,549 | 2,460 | 2,886 | 2,624 | 2,255 | 2,177 | 2,372 | 2,177 | 2,066 | 2,573 | 2,362 | 2,472 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 61 | 63 | 78 | 67 | 88 | 81 | 60 | 67 | 56 | 71 | 82 | 73 | 71 | 64 | 71 | 70 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,620 | 2,594 | 2,740 | 3,000 | 2,595 | 2,086 | 2,785 | 2,725 | 2,894 | 2,937 | 3,222 | 2,485 | 1,840 | 2,744 | 2,911 | 2,679 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 740 | 687 | 658 | 1,065 | 1,200 | 1,495 | 1,082 | 724 | 635 | 636 | 820 | 991 | 949 | 761 | 606 | 870 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 4 | 0 | 2 | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 16 | 17 | 19 | 22 | 18 | 10 | 18 | 17 | 22 | 16 | 21 | 13 | 10 | 15 | 17 | 17 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 52 | 64 | 62 | 59 | 56 | 40 | 54 | 69 | 46 | 73 | 59 | 52 | 41 | 57 | 53 | 56 |
| | | ไม่แสดงตน | 33,209 | 34,120 | 35,649 | 35,773 | 30,853 | 20,060 | 31,456 | 34,069 | 35,478 | 35,629 | 35,746 | 31,550 | 20,964 | 32,095 | 35,812 | 32,164 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 25,844 | 26,680 | 26,254 | 27,562 | 25,596 | 20,274 | 22,299 | 26,159 | 25,505 | 25,303 | 25,727 | 24,855 | 19,851 | 21,691 | 25,144 | 24,583 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 41 | 27 | 42 | 40 | 41 | 31 | 33 | 47 | 42 | 34 | 35 | 40 | 31 | 34 | 50 | 38 |
| | | ไม่แสดงตน | 18,044 | 18,601 | 18,859 | 19,092 | 18,146 | 13,243 | 18,063 | 18,013 | 18,908 | 19,206 | 19,165 | 18,528 | 14,048 | 18,564 | 19,165 | 17,976 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11,073 | 10,668 | 9,881 | 11,177 | 11,564 | 10,278 | 11,107 | 10,670 | 9,551 | 9,668 | 9,806 | 11,023 | 9,881 | 9,536 | 9,338 | 10,348 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด | | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|-------|------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.18 | 0.18 | 0.24 | 0.20 | 0.16 | 0.28 | 0.26 | 0.11 | 0.20 | 0.17 | 0.18 | 0.18 | 0.26 | 0.19 | 0.12 | 0.19 | |
| | | ไม่แสดงตน | 11.10 | 11.15 | 10.99 | 11.08 | 10.73 | 10.50 | 11.34 | 10.63 | 10.77 | 10.79 | 11.14 | 10.28 | 10.23 | 10.89 | 11.12 | 10.85 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16.93 | 17.35 | 15.67 | 19.81 | 16.82 | 16.23 | 19.04 | 17.31 | 14.88 | 14.36 | 15.65 | 14.36 | 13.63 | 16.98 | 15.58 | 16.31 | |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.13 | 0.14 | 0.17 | 0.15 | 0.19 | 0.18 | 0.13 | 0.15 | 0.12 | 0.16 | 0.18 | 0.16 | 0.16 | 0.14 | 0.16 | 0.16 | 0.15 |
| | | ไม่แสดงตน | 5.73 | 5.68 | 5.99 | 6.56 | 5.68 | 4.56 | 6.09 | 5.96 | 6.33 | 6.43 | 7.05 | 5.44 | 4.03 | 6.00 | 6.37 | 5.86 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.62 | 1.50 | 1.44 | 2.33 | 2.63 | 3.27 | 2.37 | 1.58 | 1.39 | 1.39 | 1.79 | 2.17 | 2.08 | 1.67 | 1.33 | 1.90 | |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.04 | 0.05 | 0.03 | 0.05 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | |
| | | ไม่แสดงตน | 21.96 | 22.56 | 23.57 | 23.65 | 20.40 | 13.26 | 20.80 | 22.52 | 23.46 | 23.55 | 23.63 | 20.86 | 13.86 | 21.22 | 23.68 | 21.26 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 17.09 | 17.64 | 17.36 | 18.22 | 16.92 | 13.40 | 14.74 | 17.29 | 16.86 | 16.73 | 17.01 | 16.43 | 13.12 | 14.34 | 16.62 | 16.25 | |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 |
| | | ไม่แสดงตน | 7.20 | 7.42 | 7.52 | 7.62 | 7.24 | 5.28 | 7.21 | 7.19 | 7.54 | 7.66 | 7.64 | 7.39 | 5.60 | 7.40 | 7.64 | 7.17 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.42 | 4.26 | 3.94 | 4.46 | 4.61 | 4.10 | 4.43 | 4.26 | 3.81 | 3.86 | 3.91 | 4.40 | 3.94 | 3.80 | 3.72 | 4.13 | |
| ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | |
| | ไม่แสดงตน | 12.00 | 12.32 | 12.73 | 12.87 | 11.50 | 7.99 | 11.67 | 12.19 | 12.73 | 12.84 | 12.93 | 11.69 | 8.30 | 11.90 | 12.87 | 11.77 | | |
| | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8.69 | 8.79 | 8.46 | 9.25 | 8.84 | 7.46 | 8.08 | 8.68 | 8.20 | 8.16 | 8.37 | 8.44 | 7.08 | 7.47 | 8.09 | 8.27 | | |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2565

หน่วย : คัน

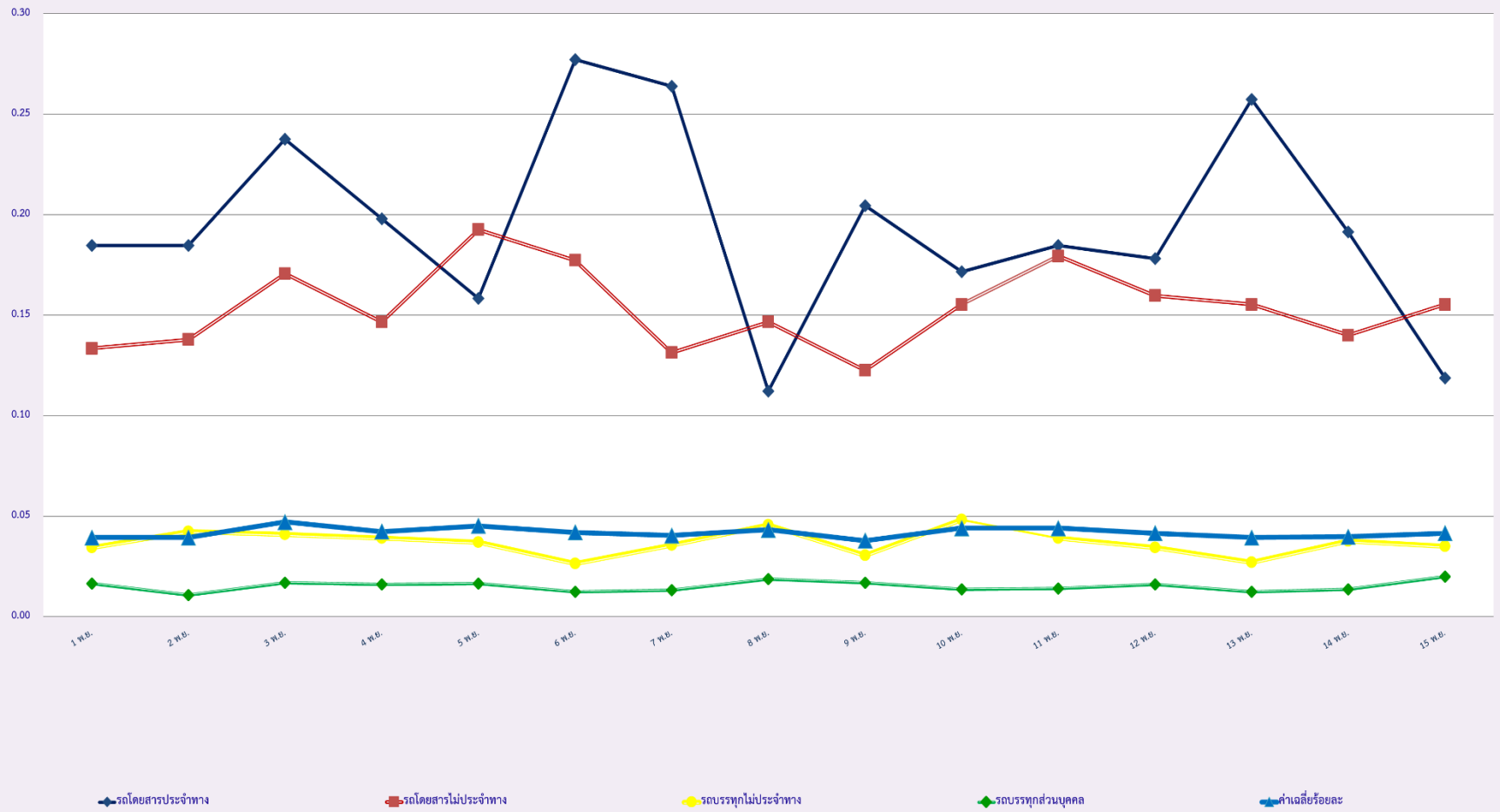
| วันที่ | | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 943 | 955 | 930 | 948 | 1,042 | 857 | 986 | 892 | 922 | 909 | 909 | 853 | 830 | 955 | 978 | 927 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,336 | 1,338 | 1,192 | 1,581 | 1,069 | 876 | 1,429 | 1,301 | 1,089 | 1,048 | 1,155 | 898 | 773 | 1,280 | 1,138 | 1,167 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 4 | 5 | 4 | 6 | 7 | 5 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 12 | 4 |
| | | ไม่แสดงตน | 701 | 702 | 713 | 843 | 1,057 | 536 | 745 | 712 | 773 | 813 | 906 | 638 | 526 | 772 | 839 | 752 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 123 | 127 | 113 | 191 | 146 | 282 | 199 | 124 | 115 | 92 | 150 | 139 | 190 | 127 | 90 | 147 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 7 | 4 | 7 | 5 | 6 | 1 | 7 | 7 | 4 | 5 | 8 | 5 | 3 | 4 | 6 | 5 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 11,593 | 11,968 | 12,502 | 12,735 | 13,778 | 5,430 | 11,095 | 12,023 | 12,622 | 12,583 | 12,568 | 10,992 | 5,735 | 11,130 | 12,836 | 11,306 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,385 | 3,493 | 3,441 | 3,951 | 3,590 | 2,513 | 3,175 | 3,558 | 3,350 | 3,352 | 3,521 | 3,475 | 2,502 | 2,836 | 3,406 | 3,303 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 3,929 | 4,025 | 4,141 | 4,259 | 4,606 | 2,450 | 3,843 | 3,801 | 4,100 | 4,045 | 4,089 | 4,110 | 2,660 | 3,774 | 4,181 | 3,868 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,223 | 1,209 | 1,129 | 1,305 | 1,359 | 1,121 | 1,281 | 1,154 | 1,001 | 1,095 | 1,082 | 1,222 | 1,053 | 1,042 | 993 | 1,151 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

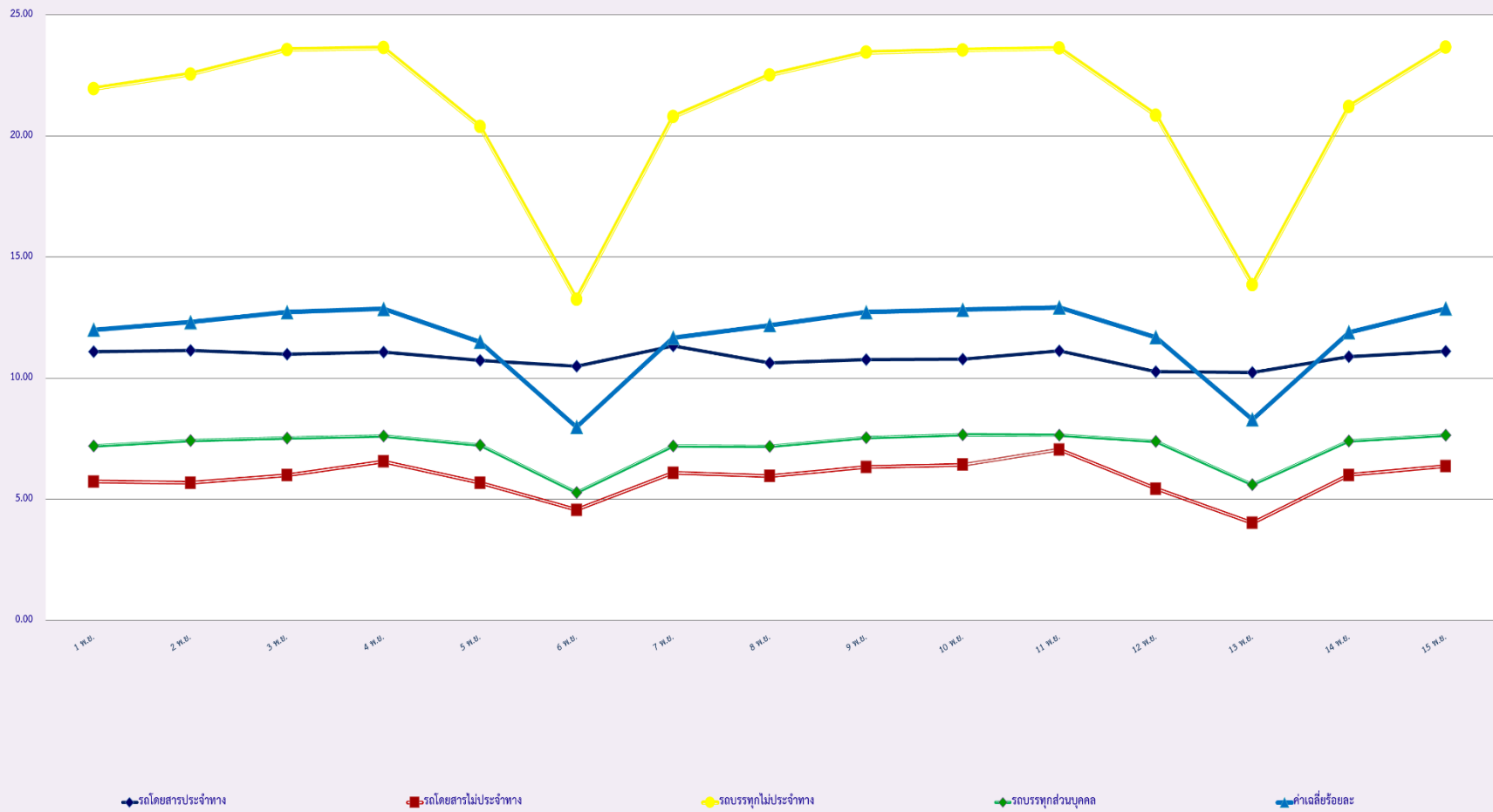
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

| พื้นที่ | วันที่ | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. |
|------------|------------|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| | ร้อยละ | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.10 | 0.00 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.00 |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 10 | 9 | 11 | 11 | 10 | 14 | 12 | 15 | 12 | 12 | 8 | 14 | 15 | 13 | 8 |
| | ร้อยละ | 0.48 | 0.43 | 0.53 | 0.53 | 0.48 | 0.67 | 0.58 | 0.72 | 0.58 | 0.58 | 0.39 | 0.67 | 0.72 | 0.63 | 0.38 |

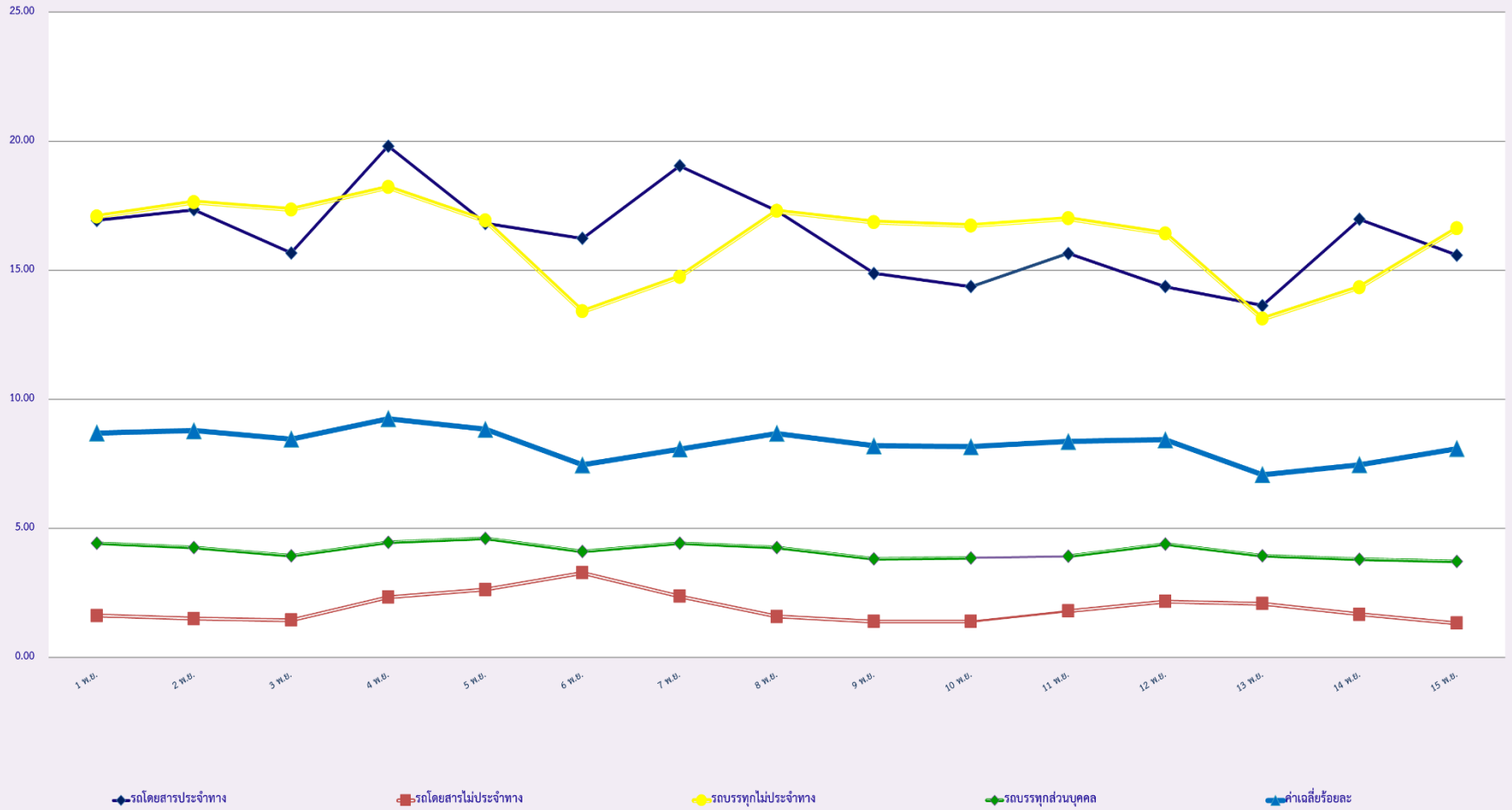
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

